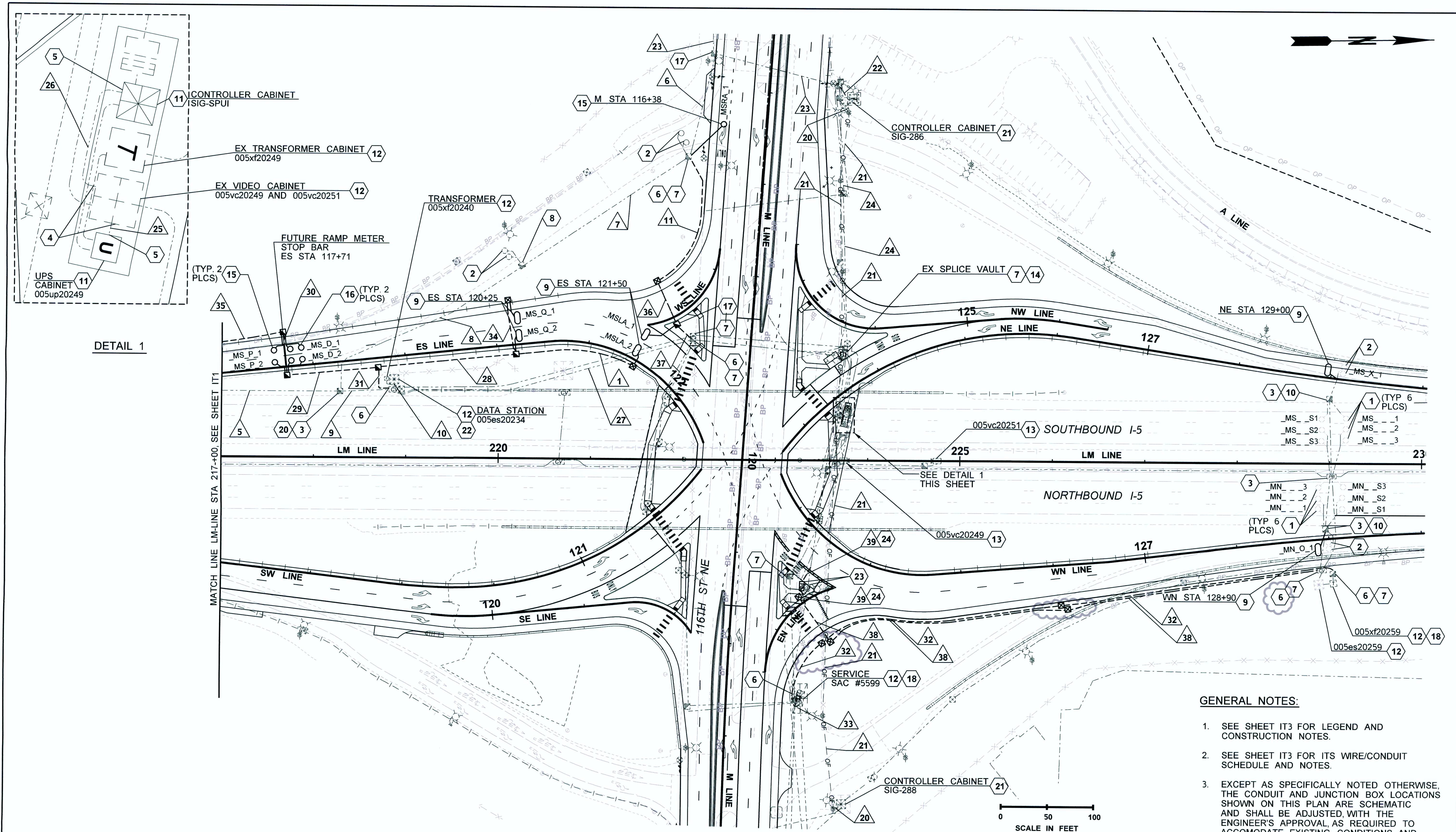
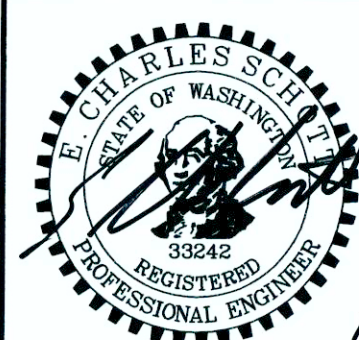
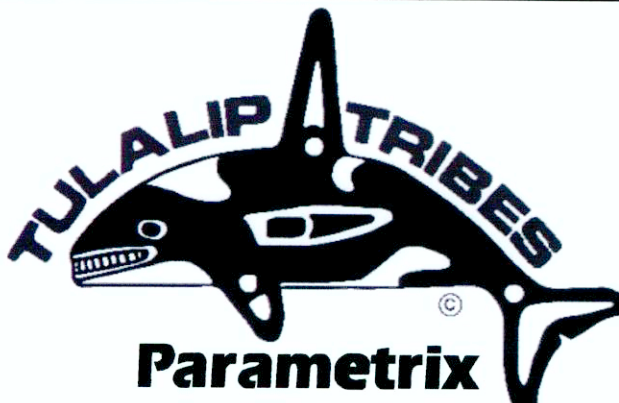




- GENERAL NOTES:**
1. SEE SHEET IT3 FOR LEGEND AND CONSTRUCTION NOTES.
 2. SEE SHEET IT3 FOR ITS WIRE/CONDUIT SCHEDULE AND NOTES.
 3. EXCEPT AS SPECIFICALLY NOTED OTHERWISE, THE CONDUIT AND JUNCTION BOX LOCATIONS SHOWN ON THIS PLAN ARE SCHEMATIC AND SHALL BE ADJUSTED, WITH THE ENGINEER'S APPROVAL, AS REQUIRED TO ACCOMMODATE EXISTING CONDITIONS AND OTHER NEW ELEMENTS OF THE PROJECT.

FILE NAME U:\PSOI\Projects\Clients\1598-TulalipTribes\1554-1598-095 116th-Ph4-PSE\99Svcs\CADD\IDGN\PS&ESheets\BL1598033_PS ITS.dgn																I-5 / 116TH STREET NE INTERCHANGE IMPROVEMENTS PHASE 4 RAMPS		Plot 2 PLAN REF NO IT2	
TIME 4:19:25 PM							REGION NO. 10	STATE WASH	FED.AID PROJ.NO.								SHEET 176 OF 238 SHEETS		
DATE 10/6/2017							JOB NUMBER												
PLOTTED BY sharmche																			
DESIGNED BY E. SCHOTT																			
ENTERED BY C.D. CLARK																			
CHECKED BY M. YAND																			
APPROVED BY H. LONGFELLOW	AD1 - REVISED ITS			10/6/2017			ES		CONTRACT NO.		LOCATION NO.								
REVISION				DATE				BY				DATE		DATE					
												P.E. STAMP BOX		P.E. STAMP BOX					

RUN NO. △	ITS WIRE/CONDUIT SCHEDULE										REMARKS	
	CONDUIT			CONDUCTORS								
	EXISTING		PROPOSED NEW	EXISTING		REMOVE	CAT6	PROPOSED				
	PROTECT	ABANDON		PROTECT				2C/S	3C	5C		POWER
1			2"					1				
2	2"			2-2C/S, 1-2C/S(1)				1				EX. SPARE
3	2"			8-2C/S, 1-2C/S(1)				1				EX. SPARE
4	2"			1-2C/S, 2-2C/S(1)	2-5C							EX. MERGE LOOP AND FUTURE RAMP METER SIGNALS
	2"											EX. SPARE
5	3"			12-2C/S, 1-2C/S(1)				1				
	2"			1-2C/S, 4-2C/S(1)	2-5C							
6	2"				1-3C				1			FUTURE RAMP METER BEACON
	2"											EX. SPARE
7	2" (1)			1-2C/S (1)	1-3C							
8	2" (1)			3-2C/S (1)	1-3C							
9	3"			12-2C/S, 1-2C/S(1)	2-5C, 1-3C			1				
	3"			1-2C/S, 7-2C/S(1)								
	3"			1-2C/S, 7-2C/S(1)				9				
10	3"			12-2C/S, 1-2C/S(1)	2-5C, 1-3C			1	2	2		
	2"			1-24SMFO								EX. COMM. TO DATA STATION
	2"							1				EX. SPARE / FUTURE RAMP METER BEACON
11			2"					1	1			ADVANCE QUEUE LOOP, FUTURE RAMP METER BEACON
20	2"			1-6 SMFO(1)								EX. SIG-288 (1)
21	AERIAL(1)			1-6 SMFO(1)								EX. SIG-288 (1)
22	2"			1-6 SMFO(1)								EX. SIG-286/288 (1)
23	2"			1-6 SMFO, 1-24 SMFO								EX. SIG-QCB & WSP INTERCONNECTS
	2"											EX. SPARE
24	2"			1-6 SMFO, 1-24 SMFO, 1-6 SMFO (1)								EX. SIG-QCB & WSP INTERCONNECTS, EX. SIG-286/288 (1)
	2"											EX. SPARE
25	2"						1					COMM. TO UPS CABINET
26	2"						1					COMM. TO SIG-SPUI SIGNAL CABINET
27	2"			1-48 SMFO				2	2			EX. SPARE
28			2"					3				
29			2"					4	2	2		
			2"					2		2		RAMP METER LOOPS, FUTURE RAMP METER SIGNALS
30			2"									SPARE
31			3"					7		2		RAMP METER LOOPS, FUTURE RAMP METER SIGNALS
32			2"								2-#6	NEW CIRCUIT "I" POWER TO EX. DATA STATION TRANSFORMER
33	2"			10-#8, 3-#6	2-#6						2-#6	NEW CIRCUIT "I" POWER TO EX. DATA STATION TRANSFORMER
34			2"					1				
35			2"							2		SPARE
			2"									FUTURE RAMP METER SIGNALS
36			2"					1	1			ADVANCE QUEUE LOOP, FUTURE RAMP METER BEACON
			2"									SPARE
37			2"					2	2			ADVANCE QUEUE LOOP, FUTURE RAMP METER BEACONS
38			2"									SPARE FOR FUTURE RAMP METER
39			2"									INTERCEPT AND EXTEND EX. SPARE TO NEW PULL BOX LOCATION
			2"									INTERCEPT AND EXTEND EX. SPARE TO NEW PULL BOX LOCATION

LEGEND:

SIG-286 = EX. SIGNAL AT 116TH ST NE AND I-5 SB

SIG-288 = EX. SIGNAL AT 116TH ST NE AND I-5 NB

SIG-QCB = EX. SIGNAL AT 116TH ST NE AND QUIL CEDA BLVD

SIG-SPUI = SIGNAL AT 116TH ST NE AND I-5 SPUI

WSP = WASHINGTON STATE PATROL

NOTES:

(1) REMOVE AFTER CUTOVER TO NEW SYSTEM.

ITS LEGEND		
EXISTING	PROPOSED	
		TYPE 1, 2 & 5 JUNCTION BOXES
		PULL BOX
		CABLE VAULT
		SMALL CABLE VAULT
		CCTV CAMERA
		CCTV CONTROLLER CABINET
		SIGNAL/ RAMP METER/ DATA STATION CABINET
		SERVICE CABINET
		TRANSFORMER CABINET
		UNINTERRUPTIBLE POWER SUPPLY CABINET
		SERVICE GROUND
		CONDUIT
		R1 INDUCTION LOOP
		WR INDUCTION LOOP

CONSTRUCTION NOTES

- 1
- PROTECT EXISTING TRAFFIC LOOP TO REMAIN.
- 2
- PROTECT EXISTING TRAFFIC LOOP DURING CONSTRUCTION. ABANDON LOOP AFTER CUTOVER TO NEW SYSTEM.
- 3
- PROTECT EXISTING JUNCTION BOX / VAULT TO REMAIN.
- 4
- CONNECT NEW CAT 6 CABLE TO EXISTING SWITCH IN EXISTING VIDEO CABINET. SEE VIDEO CABINET TERMINATION DETAILS ON SHEET ITD3.
- 5
- CONNECT NEW CAT 6 CABLE TO NEW SIGNAL CONTROLLER/UPS MODULE. SEE SIGNAL PLAN SG1 FOR CONTROLLER/MODULE AND CABINET INSTALLATION.
- 6
- CONNECT NEW CONDUIT INTO EXISTING JUNCTION BOX / VAULT.
- 7
- ADJUST EXISTING JUNCTION BOX / VAULT TO REMAIN.
- 8
- REMOVE JUNCTION BOX AND ABANDON EXISTING CONDUIT(S) AFTER CUTOVER TO NEW SYSTEM.
- 9
- CONSTRUCT WIDE ROUND (WR) INDUCTION LOOP PER DETAIL ON SHEET ITD2.
- 10
- SPLICE NEW INDUCTION LOOP WIRES TO EXISTING LEAD-IN CABLE(S) IN EXISTING JUNCTION BOX.
- 11
- NEW CABINET TO BE INSTALLED ON EXISTING FOUNDATION AS PART OF SIG-SPUI SIGNAL SYSTEM. SEE SIGNAL PLAN SG1 FOR CABINET INSTALLATION.
- 12
- PROTECT EXISTING CABINET TO REMAIN.
- 13
- PROTECT AND MAINTAIN OPERATION OF EXISTING CCTV CAMERA AND ASSOCIATED ITS INFRASTRUCTURE TO REMAIN.
- 14
- DISCONNECT EXISTING 6 SMFO SIG-286/288 INTERCONNECT FROM PRETERMINATED PATCH PANEL STUB CABLE IN EXISTING CABLE VAULT AFTER CUTOVER TO NEW SIG-SPUI SIGNAL. SEE SPLICE DETAILS ON SHEET ITD3 FOR CONFIGURATION OF EXISTING SPLICES.
- 15
- CONSTRUCT ROUND PASSAGE / ADVANCE LOOP (R1) PER DETAIL ON ITD2.
- 16
- CONSTRUCT ROUND DEMAND/SAMPLING LOOPS (R2) PER DETAIL ON ITD2.
- 17
- COIL 25 FEET OF 3C/5C CABLE IN JUNCTION BOX.
- 18
- TERMINATE NEW POWER CABLES IN EXISTING TRANSFORMER/SERVICE CABINET.
- 19
- REMOVE EXISTING JUNCTION BOX AND REPLACE WITH TYPE 5 JUNCTION BOX. ADJUST TO FINISHED GRADE.
- 20
- REMOVE CONDUIT ELBOW(S) OF CONDUIT(S) TO BE ABANDONED. SEE WIRE NOTES.
- 21
- EXISTING CABINET AND FOUNDATION TO BE REMOVED AS PART OF SIG-SPUI SIGNAL SYSTEM WORK AFTER CUTOVER TO NEW SIGNAL SYSTEM. SEE SIGNAL PLAN SHEET SG2.
- 22
- TERMINATE NEW LOOP WIRES IN EXISTING CABINET IN ACCORDANCE WITH THE LOOP TERMINATION SCHEDULE.
- 23
- RELOCATE EXISTING PULL BOX TO AVOID CONFLICT WITH PROPOSED BUS PAD.
- 24
- INTERCEPT AND EXTEND EXISTING SPARE CONDUITS TO REVISED PULL BOX LOCATION. MATCH EXISTING CONDUIT TYPE AND SIZE.

FILE NAME										U:\PSOI\Projects\Clients\1598-TulalipTribes\554-1598-095 116th-Ph4-PSE\99Svcs\ICADD\GN\PS&ESheets\BL1598033_PS ITS.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SIGN RELOCATION SPECIFICATIONS

[illegible]

CONSTRUCTION NOTES:

POST LENGTHS SHOWN ARE APPROXIMATE. FINAL VALUES SHALL BE DETERMINED IN THE FIELD PRIOR TO FABRICATION.
FOR STRUCTURE AND MOUNTING DETAILS SEE STANDARD PLAN SHEET SERIES "G".
FOR CODE REFERENCES AND STANDARD DETAILS SEE WASHINGTON STATE SIGN FABRICATION MANUAL.

						REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.			I-5 / 116TH STREET NE INTERCHANGE IMPROVEMENTS PHASE 4 RAMPS	REL1
DESIGNED BY	J. JUN					10	WASH				SHEET 181	
ENTERED BY	C. SHARMA					JOB NUMBER					OF	
CHECKED BY	D. PROCTOR										238	
PROJ. ENGR.	H. LONGFELLOW					CONTRACT NO.					SHEETS	
REGION ADM.		AD1 - REVISED OVERHEAD SIGNS	10/06/17	JJ								
			REVISION	DATE	BY							

SIGN INSTALLATION SPECIFICATIONS

SIGN NO.	SIGN CODE	SIGN DESCRIPTION	STA. LOC. (or MP)	SIGN SIZE		NG TYPE	LETTER SIZE OR CODE	POST MATERIAL	POST SIZE	POST LENGTH				CLEARANCE		REMARKS
				X	Y					H1	H2	H3	H4	V	W	
1	E5-1A (MOD)	EXIT GORE SIGN "EXIT 202"	SW 113+50 LT	78"	96"	III or IV	CODE B	STEEL	2.5" SQ. 2.25" Ins	18.1'	18.1'			7'	7.0'	Support Type SB-3
3	R10-19 (MOD)	BUS SIGNAL	NE 123+29 LT	24"	18"	III or IV	STANDARD	SIGNAL POLE						8.5'	4'	On signal pole 4
4	Special	"STATE PATROL"	SW 114+62 RT	54"	60"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ. 2.25" Ins	15.5'				7'	15.5'	Support Type SB-3
5	R5-1001	"PEDS. HITCH. PROHIBITED"	ES 121+70 RT	18"	18"	III or IV	STANDARD							7'	10.5'	Below sign 120 on same post
6	Special	"NAVY SUPPORT COMPLEX"	SW 111+62 RT	66"	66"	III or IV	STANDARD	STEEL	3" SQ.	16.8'				7'	17'	Support Type SB-3
7	R9-3A	NO PED. CROSSING SYMBOL	M 118+57 RT	18"	18"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	8.5'				7'	18.0'	Support Type ST-4
9	R10-19 (MOD)	BUS SIGNAL	SW 121+89 RT	24"	18"	III or IV	STANDARD	SIGNAL POLE						8.5'	4'	On signal pole 8
14	R1-2	"YIELD"	SE 121+73 RT	36"	36"	III or IV	STANDARD	STEEL	4" DIA	11'				7'	13.0'	Mount to Elbow Bracket on SEW Traffic Barrier on Wall W3, see detail on sheet SN6
17	R3-7R	"RIGHT LANE MUST TURN RIGHT"	M 124+59 LT	30"	30"	III or IV	STANDARD	SIGN BR						7'	18.5'	Mounted on pier of sign bridge
20	R5-1	"DO NOT ENTER"	SW 121+70 RT	48"	48"	III or IV	STANDARD									Below sign 58 on same post
21	NOT USED															
25	R5-1	"DO NOT ENTER"	NE 123+50 LT	48"	48"	III or IV	STANDARD									Below sign 59 on same post
29	R5-1	"DO NOT ENTER"	NE 123+14 RT	48"	48"	III or IV	STANDARD									Below sign 62 on same post
30	NOT USED															
40	R1-2	"YIELD"	EN 123+74 RT	36"	36"	III or IV	STANDARD	LIGHT POLE						7'	17.3'	On luminaire pole D5
42	W4-2L	DROP LANE	WN 125+54 RT	36"	36"	III or IV	STANDARD	LIGHT POLE						7'	16.5'	On luminaire pole D3
43	R3-8A (MOD)	LANE ASSIGNMENT ARROWS	SW 116+03 RT	48"	30"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	13.3'				7'	13.0'	Support Type ST-4
44	R5-1001	"PEDS. HITCH. PROHIBITED"	EN 123+47 LT	18"	18"	III or IV	STANDARD									Below sign 135 on same post
46	Special	"NO PARKING TOW AWAY ZONE"	WN 130+93 RT	24"	60"	III or IV	STANDARD	LIGHT POLE						7'	18.5'	Mounted on luminair pole
50	W4-2L	DROP LANE	ES 117+68 LT	36"	36"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	14.9'				7'	13.0'	Support Type ST-4
51	E6-101 (MOD)	"EXIT 202", "116TH ST NE"	LM 206+80 RT	228"	90"	III or IV	CODE E	STEEL	W6x12	23.0'	23.8'			7'	34.0'	W-beam, 2 posts
52	R9-3A	NO PED. CROSSING SYMBOL	M 121+30 RT	18"	18"	III or IV	STANDARD	SIGNAL POLE						6.5'	27.0'	On signal pole 9
53	R9-3A	NO PED. CROSSING SYMBOL	M 118+80 LT	18"	18"	III or IV	STANDARD	LIGHT POLE						7'	19.0'	On luminaire pole C4
54	R9-3A	NO PED. CROSSING SYMBOL	M 121+17 LT	18"	18"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	11.5'				7'	8.5'	Support Type ST-4
55	R6-1R	"ONE WAY" (RIGHT)"	SW 122+05 LT	54"	18"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	12.5'				7'	11.5	Support Type AS with breakaway feature, Sign facing northeast. Above sign 16 on same post.
57	R5-1001	"PEDS. HITCH. PROHIBITED"	M 117+00 RT	18"	18"	III or IV	STANDARD									Above sign 137 on same post.
58	R6-1L	"ONE WAY" (LEFT)	SW 121+70 RT	54"	18"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ	12.5'				7'	16.7'	Support Type AS with breakaway feature, Sign facing southeast
59	R6-1L	"ONE WAY" (LEFT)	NE 123+50 LT	54"	18"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ	12.5'				7'	16.7'	Support Type AS with breakaway feature, Sign facing northeast
60	R1-2	"YIELD"	WS 121+93 LT	36"	36"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	15.5'				7'	15.5'	Support Type ST-4
62	R6-1R	"ONE WAY" (RIGHT)"	NE 123+14 RT	54"	18"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	12.5'				7'	12.0'	Support Type AS with breakaway feature, Sign facing southwest
67	Special	"STATE PATROL"	NW 126+01 LT	54"	60"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ. 2.25" Ins	16.9'				7'	16.5'	Support Type SB-3
75	Special	"NAVY SUPPORT COMPLEX"	NE 130+08 LT	66"	66"	III or IV	STANDARD	STEEL	3" SQ.	16.9'				7'	17'	Support Type SB-3.
77	E5-1A (MOD)	EXIT GORE SIGN, "EXIT 202"	NE 130+20 RT	78"	96"	III or IV	CODE B	STEEL	2.5" SQ. 2.25" Ins	18.1'	18.0'			7'	7.0'	Support Type SB-3
78	E6-101(MOD)	"EXIT 202", "116TH ST NE"	LM 238+20 LT	228"	90"	III or IV	CODE E	STEEL	W6x12	23.7'	24.5'			7'	34.0'	W-beam, 2 posts
97	W4-3R	ADDED LANE SYMBOL RIGHT	M 118+80 LT	36"	36"	III or IV	STANDARD	LIGHT POLE						7'	19.0'	On luminaire pole C4

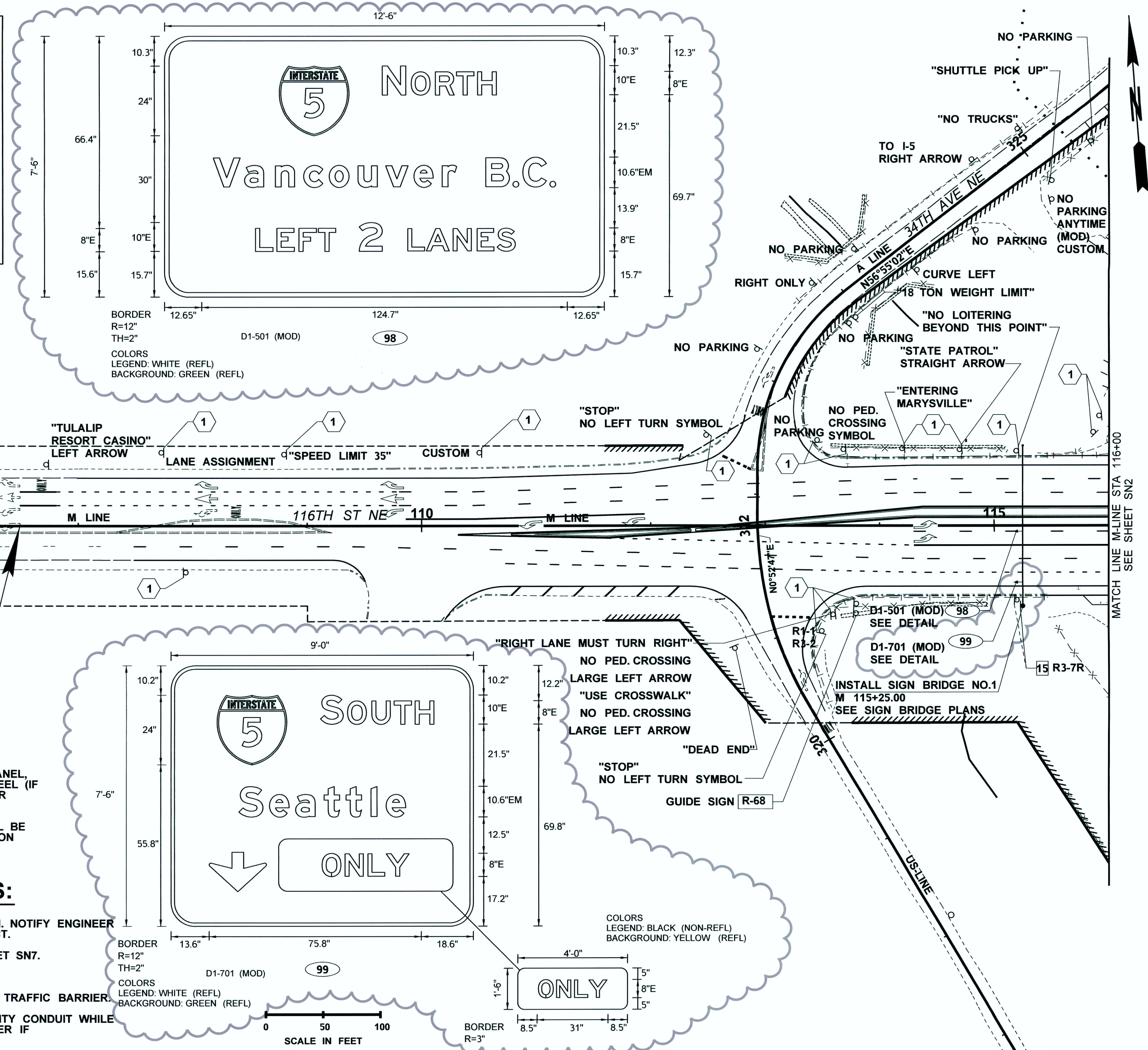
CONSTRUCTION NOTES:

POST LENGTHS SHOWN ARE APPROXIMATE. FINAL VALUES SHALL BE DETERMINED IN THE FIELD PRIOR TO FABRICATION.
FOR STRUCTURE AND MOUNTING DETAILS SEE STANDARD PLAN SHEET SERIES "G".
FOR CODE REFERENCES AND STANDARD DETAILS SEE WASHINGTON STATE SIGN FABRICATION MANUAL.

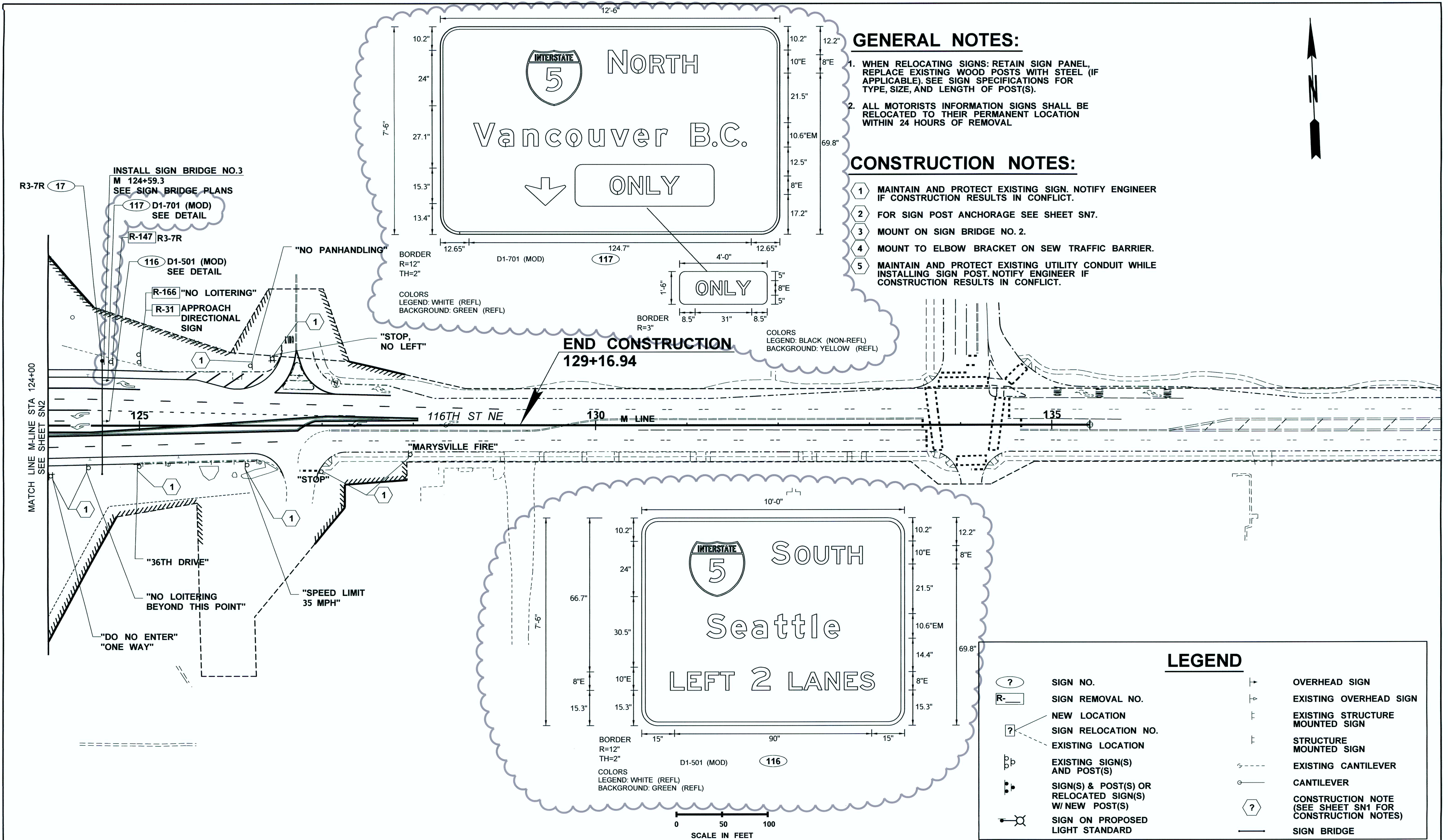
						REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.			I-5 / 116TH STREET NE INTERCHANGE IMPROVEMENTS PHASE 4 RAMPS	INS1
DESIGNED BY	J. JUN					10	WASH				SHEET	
ENTERED BY	C. SHARMA					JOB NUMBER					182	
CHECKED BY	D. PROCTOR										OF	
PROJ. ENGR.	H. LONGFELLOW					CONTRACT NO.					238	
REGION ADM.		AD1 - REVISED OVERHEAD SIGNS	10/06/17	JJ						SHEETS		
		REVISION	DATE	BY								

SIGN INSTALLATION SPECIFICATIONS																
SIGN NO.	SIGN CODE	SIGN DESCRIPTION	STA. LOC. (or MP)	SIGN SIZE		NG TYPE	LETTER SIZE OR CODE	POST MATERIAL	POST SIZE	POST LENGTH				CLEARANCE		REMARKS
				X	Y					H1	H2	H3	H4	V	W	
98	D1-501 (MOD)	"I-5 NORTH" "VANCOUVER B.C." "LEFT LANES"	M 115+25 RT	150"	90"	See Remark	CODE B	SIGN BR	OVERHEAD							Mount on Sign Bridge No.1 Sheeting type IV for background Sheeting type XI for legend and border
99	D1-701 (MOD)	"I-5 SOUTH" "SEATTLE"	M 115+25 RT	108"	90"	See Remark	CODE B	SIGN BR	OVERHEAD							Mount on Sign Bridge No.1 Sheeting type IV for green background, XI for white legend, border, yellow "ONLY" panels.
100	W3-3	SIGNAL AHEAD (SYMBOL)	NE 127+00 LT	48"	48"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	15.6'				7'	16'	Support Type SB-3
112	M8-101	"NORTH", I-5 SHIELD, LT ARROW	M 120+00 RT	36"	60"	See Remark	CODE C	SIGN BR	OVERHEAD						OVE	Mount on Sign Bridge No.2 Sheeting type IV for background Sheeting type XI for legend and border
113	M8-101	"SOUTH", I-5 SHIELD, LT ARROW	M 120+00 LT	36"	60"	See Remark	CODE C	SIGN BR	OVERHEAD							Mount on Sign Bridge No.2 Sheeting type IV for background Sheeting type XI for legend and border
115	D13-3	"FREEWAY ENTRANCE"	M 122+34 LT	48"	30"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	14.6'				7'	16.0'	Support Type ST-4
116	D1-501 (MOD)	"I-5 SOUTH" "SEATTLE" "LEFT LANES"	M 124+59 LT	120"	90"	See Remark	CODE B	SIGN BR	OVERHEAD							Mount on Sign Bridge No.3 Sheeting type IV for background Sheeting type XI for legend and border
117	D1-701 (MOD)	"I-5 NORTH" "VANCOUVER B.C."	M 124+59 LT	150"	90"	See Remark	CODE B	SIGN BR	OVERHEAD							Mount on Sign Bridge No.3 Sheeting type IV for background Sheeting type XI for legend, border, yellow "ONLY" panels.
118	D13-3	"FREEWAY ENTRANCE"	WN 123+52 LT	48"	30"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	14.3'				7'	11'	Support Type ST-4
120	D13-3	"FREEWAY ENTRANCE"	ES 121+70 RT	48"	30"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ. 2.25" Ins	15.8'				7'	10.5'	Support Type ST-4
135	D13-3	"FREEWAY ENTRANCE"	EN 123+47 LT	48"	30"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	14'				7'	16.5	Support Type ST-4
136	D13-3	"FREEWAY ENTRANCE"	ES 122+00 LT	48"	30"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	9.5'				7'	13.5	Support Type AS with breakaway feature
137	D13-3	"FREEWAY ENTRANCE"	M 117+00 RT	48"	30"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	14.9'				7'	16.0'	Support Type ST-4
138	R5-1001	"PEDS. HITCH. PROHIBITED"	M 122+34 LT	18"	18"	III or IV	STANDARD									Below sign 115 on same post
156	W4-1R	"MERGING FROM RIGHT" (SYMBOL)	ES 115+82 RT	48"	48"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	14.8'				7'	9.0'	Support Type ST-4
157	R5-1	"DO NOT ENTER"	SE 121+73 RT	48"	48"	III or IV	STANDARD									On same post as sign 14
158	R6-1L	"ONE WAY" (LEFT)	SE 121+80 RT	54"	18"	III or IV	STANDARD							7'	9.1'	On luminaire pole A3.
159	R5-1	"DO NOT ENTER"	SE 121+78 LT	48"	48"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	15.5'				7'	8.5'	Support Type ST-4
160	R6-1R	"ONE WAY" (RIGHT)	SE 121+78 LT	54"	18"	III or IV	STANDARD									Above sign 159 on same post
161	R5-1	"DO NOT ENTER"	NW 123+38 RT	48"	48"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ.	15.5'				7'	8.5'	Support Type ST-4
162	R6-1L	"ONE WAY" (LEFT)	NW 123+38 RT	54"	18"	III or IV	STANDARD									Above sign 161 on same post
163	R5-1	"DO NOT ENTER"	NW 123+47 LT	48"	48"	III or IV	STANDARD									On back of sign 165 on same post.
164	R6-1R	"ONE WAY" (RIGHT)	NW 123+47 LT	54"	18"	III or IV	STANDARD									Above sign 163 on same post
165	R1-2	YIELD	NW 123+47 LT	36"	36"	III or IV	STANDARD	STEEL	2.5" SQ. 2.25" Ins	15.7'				7'	12'	Support Type ST-4
CONSTRUCTION NOTES: POST LENGTHS SHOWN ARE APPROXIMATE. FINAL VALUES SHALL BE DETERMINED IN THE FIELD PRIOR TO FABRICATION. FOR STRUCTURE AND MOUNTING DETAILS SEE STANDARD PLAN SHEET SERIES "G". FOR CODE REFERENCES AND STANDARD DETAILS SEE WASHINGTON STATE SIGN FABRICATION MANUAL.																
					REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.									I-5 / 116TH STREET NE INTERCHANGE IMPROVEMENTS PHASE 4 RAMPS
DESIGNED BY	J. JUN				10	WASH										INS2
ENTERED BY	C. SHARMA															SHEET 183
CHECKED BY	D. PROCTOR				JOB NUMBER											OF
PROJ. ENGR.	H. LONGFELLOW				CONTRACT NO.											238
REGION ADM.		AD1 - REVISED OVERHEAD SIGNS	10/06/17	JJ												SHEETS
		REVISION	DATE	BY												

	SIGN NO.		OVERHEAD SIGN
	SIGN REMOVAL NO.		EXISTING OVERHEAD SIGN
	NEW LOCATION		EXISTING STRUCTURE MOUNTED SIGN
	SIGN RELOCATION NO.		STRUCTURE MOUNTED SIGN
	EXISTING LOCATION		EXISTING CANTILEVER
	EXISTING SIGN(S) AND POST(S)		CANTILEVER
	SIGN(S) & POST(S) OR RELOCATED SIGN(S) W/ NEW POST(S)		CONSTRUCTION NOTE (SEE SHEET SN1 FOR CONSTRUCTION NOTES)
	SIGN ON PROPOSED LIGHT STANDARD		SIGN BRIDGE



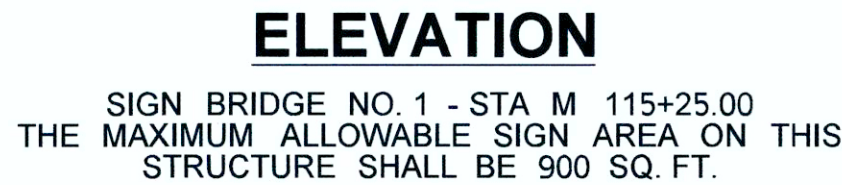
FILE NAME U:\PSOI\Projects\Clients\1598-Tulalip Tribes\1554-1598-095 116th-Ph4-PSE\199Svcs\ICADD\IGNPS&ESheets\BL1598033 PS_SN.dgn																																																		Plot 6											
TIME 5:24:56 PM								REGION NO. 10		STATE WASH		FED.AID PROJ.NO.																														I-5 / 116TH STREET NE INTERCHANGE IMPROVEMENTS PHASE 4 RAMPS										PLAN REF NO SN4									
DATE 10/4/2017																																																				SHEET 189 OF 238 SHEETS									
PLOTTED BY sharmche																																																													
DESIGNED BY J. JUN																																																													
ENTERED BY B. PURGANAN																																																													
CHECKED BY S. OLLING																																																													
APPROVED BY H. LONGFELLOW		AD1 - REVISED OVERHEAD SIGNS		10/6/2017		JJ						LOCATION NO.																																								SIGNING PLAN									
		REVISION		DATE		BY																																																							



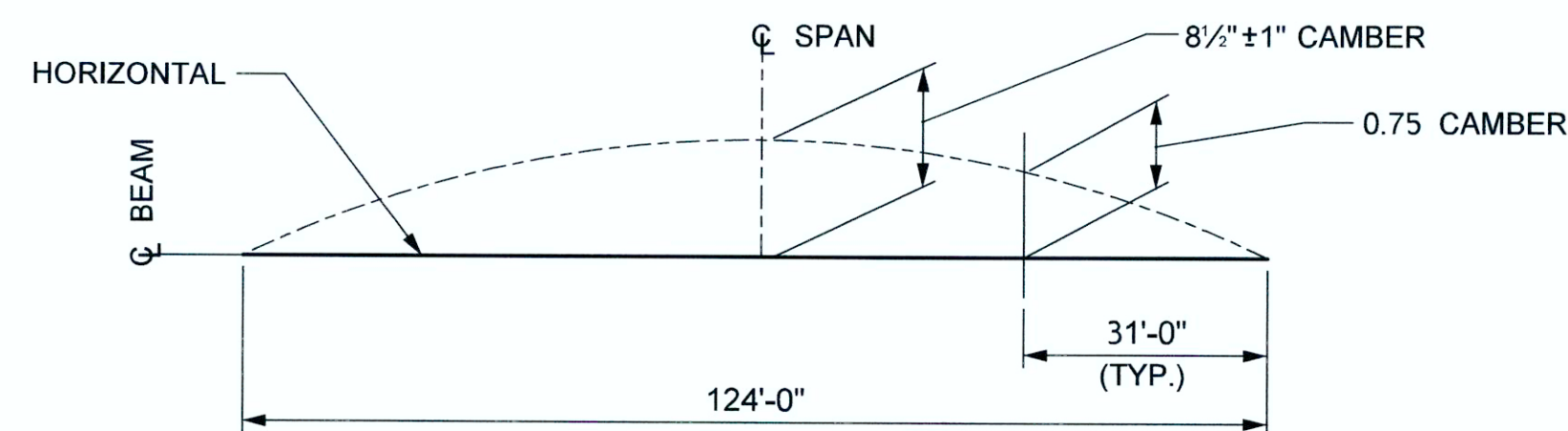
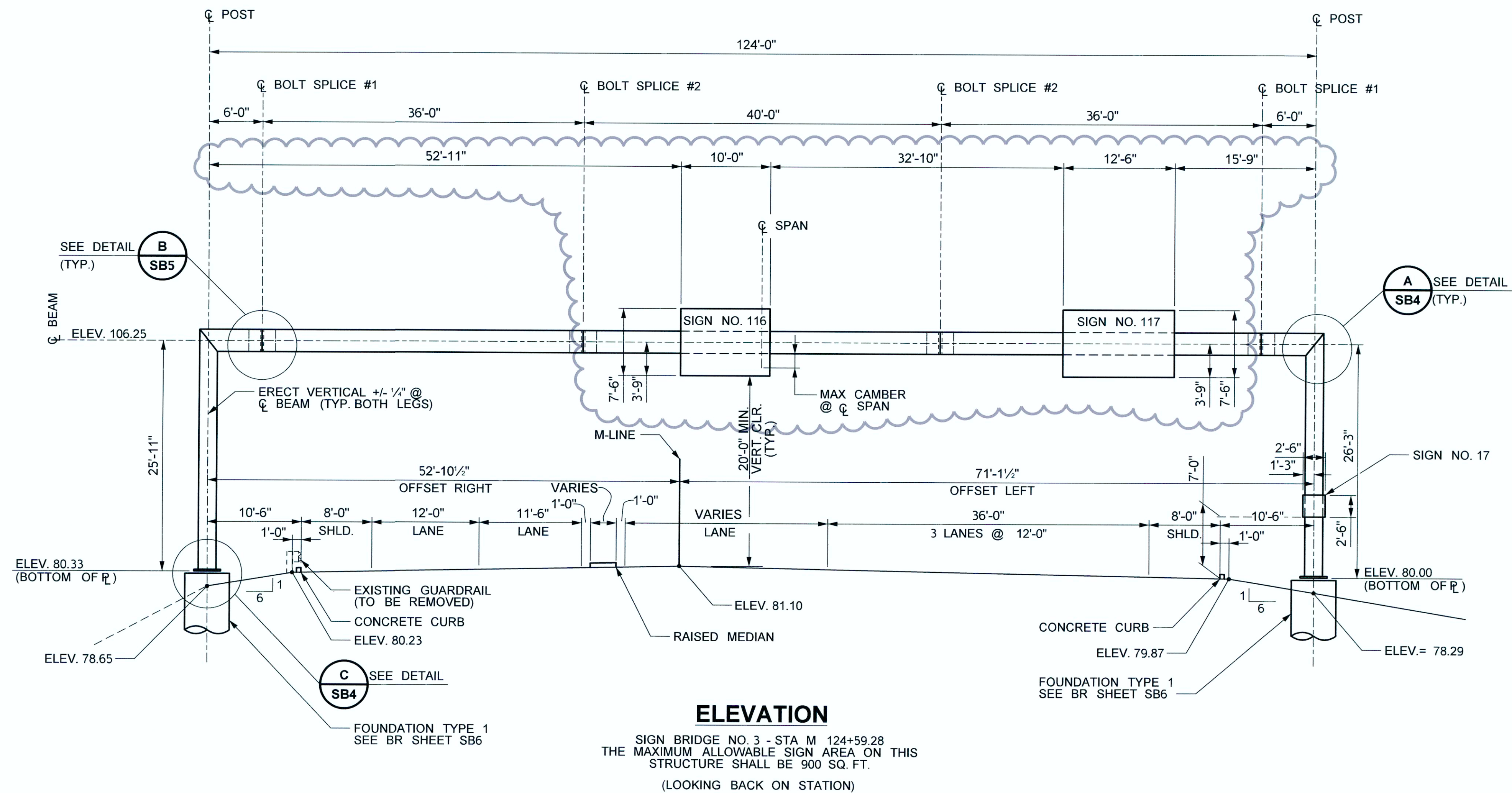
FILE NAME U:\PSOI\Projects\Clients\1598-TulalipTribes\1554-1598-095 116th-Ph4-PSE\99Svc\ICADD\GN\PS&ESheets\BL1598033_PS_SN.dgn										REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO.				I-5 / 116TH STREET NE INTERCHANGE IMPROVEMENTS PHASE 4 RAMPS		Plot 7	
TIME 9:08:52 AM								PLAN REF NO											
DATE 10/9/2017						10	WASH										SN5		
PLOTTED BY sharmche						JOB NUMBER											SHEET 190 OF 238 SHEETS		
DESIGNED BY J. JUN						CONTRACT NO.		LOCATION NO.											
ENTERED BY B. PURGANAN																			
CHECKED BY S. OLLING																			
APPROVED BY H. LONGFELLOW	AD1 - REVISED OVERHEAD SIGNS			10/6/2017	JJ														
	REVISION			DATE	BY														

DATE		DATE	
P.E. STAMP BOX		P.E. STAMP BOX	

SIGNING PLAN		



FILE NAME U:\PSO\Projects\Clients\1598-Tulalip Tribes\554-1598-095 116th-Ph4-PSE\99Svc\cADD\IGN\Bridge\BL 1598033_BG MTS_1.dgn										Plot 1											
TIME 5:13:06 PM								REGION NO. 10		STATE WASH		FED.AID PROJ.NO.									
DATE 10/6/2017																					
PLOTTED BY valenalv																					
DESIGNED BY B. ROGERS																					
ENTERED BY A. VALENCIA																					
CHECKED BY J. MERTH																					
APPROVED BY H. LONGFELLOW		AD1 - REVISED OVERHEAD SIGNS		10/6/2017		BR															
REGIONAL ADM.		REVISION		DATE		BY															
																					
																					
										I-5 / 116TH STREET NE INTERCHANGE IMPROVEMENTS PHASE 4 RAMPS SIGN BRIDGE NO. 1 LAYOUT											
										SHEET 193 OF 238 SHEETS											



FILE NAME U:\PSO\Projects\Clients\1598-TulalipTribes\554-1598-095 116th-Ph4-PSE\99Svcs\CADD\IGN\Bridgel\BL 1598033_BG_MTS_1.dgn									
TIME	5:13:23 PM					REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.	
DATE	10/6/2017					10	WASH		
PLOTTED BY	valenalv						JOB NUMBER		
DESIGNED BY	B. ROGERS								
ENTERED BY	A. VALENCIA								
CHECKED BY	J. MERTH								
APPROVED BY	H. LONGFELLOW	AD1 - REVISED OVERHEAD SIGNS	10/6/2017	BR			CONTRACT NO.	LOCATION NO.	
REGIONAL ADM.		REVISION	DATE	BY					
					DATE		DATE		
					P.E. STAMP BOX		P.E. STAMP BOX		
							I-5 / 116TH STREET NE INTERCHANGE IMPROVEMENTS PHASE 4 RAMPS SIGN BRIDGE NO. 3 LAYOUT		
							Plot 3 PLAN REF NO SB3 SHEET 195 OF 238 SHEETS		